



Inriktning för utformning av plattform i Knivsta i samband med utbyggnad av fyra spår

Utifrån beslutade effektmål och efter genomförda utredningar kring bland annat lokalisering, flöden, plattformar, väderskydd och resenärsperspektiv, samt mot bakgrund av pendlarenkät, invånardialoger och politisk beredning har kommunens principiella ställningstaganden om utformning av plattform i Knivsta sammanställts. Ställningstagandena beslutas av kommunfullmäktige för att kunna införlivas i samrådsyttrande till järnvägsplanen som kommunstyrelsen kommer fatta beslut om.

Effektmålen anger att stationsområdet ska ha en god gestaltad livsmiljö och upplevas som en välkomnande central plats i kommunen. Fysiska barriärer har mildrats genom god gestaltning av järnvägsanläggningen och stationsmiljön runt omkring. Området upplevs som lätt att överblicka och orientera sig i. Kulturhistoriska värden ska lyftas fram för att stärka platsens identitet. Stationen och stationsmiljön är utformade för att klara ett ökat resande med buss och tåg även efter år 2057.

Ställningstaganden i kommunens samrådsyttrande över järnvägsplanen

Plattformen i Knivsta kommer fortsättningsvis ha två anslutningar, den befintliga tunneln i norr och en ersättning av Särstapassagen i söder. Plattformen förlängs söderut för att öka stationens kapacitet.

Plattformen rustas upp för att erbjuda komfort och trygghet för resenärer vilket minskar trösklarna för ett hållbart resande. Plattformen utrustas med ett tak. Taket anpassas till omgivningen och värnar befintliga siktlinjer mot stationshuset. Det kompletteras med flera uppvärmda väderskydd i glas på plattformen. Både tak och de uppvärmda väderskydden får en arkitektur som kopplar till den omgivande kulturmiljön i materialitet och gestaltning. Ett plattformstak med uppvärmda väderskydd bidrar till en god resenärmiljö och skyddar mot regn, sol och snö samt minskar trängsel för resenärerna.

I den norra plattformssändan ersätts befintligt väderskydd i trappans- och hissens anslutning mot plattform. Väderskyddet utformas med tak och väggar i en öppen och överblickbar arkitektur som lyfter den omgivande kulturmiljön tillsammans med plattformstak och vindskydd. Den befintliga trappan breddas för att ta emot ökade flöden, och skapa en mer öppen och ljus anslutning mot tunneln.

Det ska vara enkelt att orientera sig på plattformen och att förstå vilka funktioner och målpunkter som ligger i vilken plattformsanslutning. Siktlinjer mot omgivning säkerställs för att främja identitetsskapande noder. Siktlinjer från omgivningen skapar trygghet genom att "ge ögon" mot plattformen. Informationstavlor och tydliga skyltar är överblickbara och tillgängliga. Tillsammans med utrop som når hela plattformen blir informationen tillgänglig för alla.